

Modenas Kriss 125 EFI

του Δημήτρη Κεραμιδά | Φωτό: Θανάσης Κουτσογιάννης

pani test

Πολύ όμορφο είναι το πίσω φανάρι που έχει αιχμηρή σχεδίαση αλλά και η δέσμη φωτός που παράγει κάνει πολύ εμφανές το Kriss το βράδυ





Το τρίπτυχο της επιτυχίας

Αναβαθμισμένο σε όλους τους τομείς, το νέο Kriss 125 είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρονικό ψεκασμό στην τροφοδοσία καύσιμου και έρχεται με ανανεωμένη εμφάνιση να υπερασπιστεί τον μύθο που έχει δημιουργήσει στην κατηγορία



Το εμπρός φρένο είναι πολύ δυνατό και σταματάει άμεσα το Kriss, όμως έχει απότομη αίσθηση και θέλει εξοικείωση στο πάτημα της μανέτας



Η σέλα είναι πολύ άνετη και στο εμπρός σημείο στενεύει δίνοντας έτσι μια πολύ φιλική θέση οδήγησης. Επίσης ανοίγει από τον κεντρικό διακόπτη χωρίς να χρειάζεται να βγουν τα κλειδιά



Οι περισσότερες λειτουργίες των οργάνων είναι αναλογικές και υπάρχει ψηφιακή ένδειξη για την ταχύτητα που έχεις στο κιβώτιο

Συνολικά αναβαθμισμένος είναι ο κινητήρας και η τοποθέτηση ψεκασμού έχει βελτιώσει την οικονομία στην κατανάλωση



Από το 1997 που κυκλοφόρησε για πρώτη φορά στους ελληνικούς δρόμους, το Modenas Kriss μέχρι και σήμερα έχει γίνει εμπορική επιτυχία, αφού αποτελεί την επιλογή πολλών χιλιάδων αγοραστών. Ξεκινώντας από τα 115 κυβικά στο πέρασμα του χρόνου ανέβηκε στα 125, για να φτάσουμε στην νέα έκδοση όπου ο κυβισμός έχει παραμείνει ίδιος, αλλά έχουν γίνει τόσες πολλές αλλαγές και βελτιώσεις που μπορούμε να μιλάμε για μια πραγματικά νέα κατασκευή. Η μοντέρνα σχεδίασή του βασίστηκε στο τρίπτυχο τεχνολογία, οικονομία και ευκολία στη χρήση.

Αλλαγές - βελτιώσεις

Η μεγαλύτερη αλλαγή είναι ο ηλεκτρονικός ελεγχόμενος ψεκασμός στην με τελευταίας γενιάς σύστημα της Synerjet, ενώ για την προστασία του περιβάλλοντος επανασχεδιασμένη είναι η εξάτμιση με τον τριτοδικό καταλύτη. Το ασάβλινο σωληνωτό πλαίσιο φιλοξενεί τις αναρτήσεις που έχουν την υπογραφή της Kayaba με το τηλεσκοπικό πιρούνι και τα δύο πίσω αμορτισέρ που έχουν 5 θέσεις προφόρτισης.

Στα φρένα έχουμε τη διατήρηση του ταμπούρου πίσω, ενώ μπροστά υπάρχει ο δίσκος των 220 χιλιοστών με την επανασχεδιασμένη δαγκάνα της Nissin, ένα ακόμη ποιοτικό σημείο πάνω στο Kriss.

Τέλος, ο αέρας της ανανέωσης έρχεται από την εμφάνιση, όπου όλα τα πλαστικά είναι επανασχεδιασμένα και δίνουν μια φιλική εικόνα, αφού πιο πολύ τα χαρακτηρίζει η πληθωρική σχεδίαση παρά οι αιχμηρές γωνίες που έχουμε συνθίσει τα τελευταία χρόνια να έχουν τα παπιά της κατηγορίας που ανήκει το Kriss.

Επί του πρακτέου

Η σχεδίαση της σέλας που γίνεται πιο στενή στο μπροστινό μέρος σου δίνει τη δυνατότητα να έρθεις πολύ εύκολα μπροστά κι αυτό σημαίνει ότι πατάς με ασφάλεια στο έδαφος όταν χρειαστεί. Αυτή η αίσθηση φιλικότητας σε προδιαθέτει θετικά με το που θα βρεθείς πάνω στη σέλα του νέου Kriss.

Ο κινητήρας έχει πολλή ροπή χαμηλά και μέσα στην κίνηση δεν θα προβληματιστείς ποτέ, όποια σχέση κι αν έχεις στο κιβώτιο, αφού η παροχή δύναμης είναι πολύ γραμμικά καταμεμημένη σε όλο το φάσμα των στροφών. Όταν όμως ο δρόμος είναι ανοικτός και χρειαστεί να οδηγήσεις στο όριο της απόδοσης του κινητήρα, θα προβληματιστείς λίγο γιατί φτάνει πολύ γρήγορα στην τελική του. Σίγουρα θα θέλαμε λίγη περισσότερη απόδοση ψηλά, αλλά και διάρκεια της δύναμης. Οι αναρτήσεις είναι ένα από τα δυνατότερα σημεία του Kriss, αφού τόσο το τηλεσκοπικό πιρούνι όσο και τα αμορτισέρ της Kayaba έχουν προοδευτική και προβλέψιμη απόδοση, απορροφώντας οποιαδήποτε ανωμαλία του οδοστρώματος.

Παρά τον πλήρη επανασχεδιασμό, το Kriss διατηρεί το ταμπούρο για το πίσω φρένο που δεν αποδίδει άσχημα, όμως ένα δισκόφρενο θα ήταν καλοδεχούμενο, για να μην υστερεί



Ο προβολέας με ενσωματωμένα τα φλας, εκτός ότι δίνει μια σπορ εμφάνιση έχει και χρηστική σημασία αφού φωτίζει πολύ καλά τον δρόμο το βράδυ. Τα φλας έχουν κι αυτά μεγάλη ένταση



Οι πολύ καλές αναρτήσεις και η καλή εργονομία δίνουν σταθερότητα και ευελιξία

τουλάχιστον στις προδιαγραφές, από τον ανταγωνισμό. Το εμπρός φρένο με τον δίσκο των 220mm είναι πολύ δυνατό και αποτελεσματικό, όμως χρειάζεται να συνηθίσεις τον τρόπο που θα πατάς τη μανέτα για να μην υπάρχει μπλοκάρισμα στις γλιστερές επιφάνειες, άλλωστε τα προϊόντα της Nissin είναι σημείο αναφοράς στον τομέα της πέδησης.

Το φλέγον θέμα στις μέρες μας είναι η οικονομία και οι περικοπές που προστάζουν οι δύσκολες εποχές που ζούμε, γι' αυτό ο τομέας της κατανάλωσης είναι ίσως από τους πιο σημαντικούς παράγοντες για κάποιον που θέλει να αποκτήσει μοτοσυκλέτα. Σαφώς και η τοποθέτηση του ψεκασμού, εκτός ότι έκανε ομαλότερη και πιο καθαρή τη λειτουργία και την απόδοση, έχει και λυτρωτικές επεκτάσεις στην οικονομία, αφού η κατανάλωση κυμαίνεται σε χαμηλά επίπεδα, με 2,3 λίτρα βενζίνης να φτάνουν για να διανύσεις 100 χιλιόμετρα.

Αποστολή εξετελέσθη

Το θρυλικό Kriss επανασχεδιάστηκε και όλες οι αλλαγές που έγιναν έχουν πιάσει τον στόχο τους, ειδικά το σύστημα ψεκασμού το οποίο εκτός την εξομάλυνση της απόδοσης έχει πετύχει και οικονομία της κατανάλωσης.

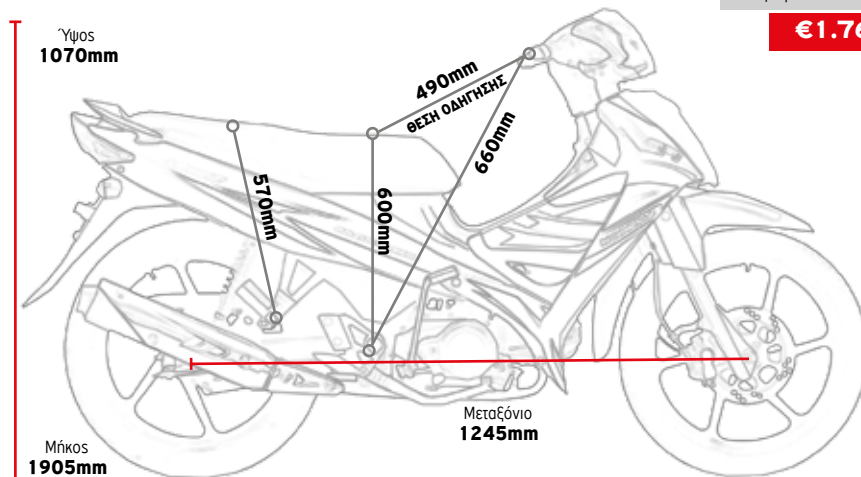
Είναι πολύ πρακτικό, άνετο, σταθερό, με καλή ποιότητα κατασκευής. Ακόμα ένα θετικό είναι η τιμή πώλησης που φτάνει τα 1.895 ευρώ. Το μόνο αρνητικό σημείο είναι ότι τελειώνει γρήγορα η απόδοση ψηλά, αφήνοντας έτσι ένα περιθώριο βελτίωσης για να μπορέσει να χαρακτηριστεί ως μια από τις ιδανικές επιλογές στην κατηγορία.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Modenas **Kriss 125 EFI**

Γκοργκόλης ΑΕ

€1.765



ΠΙΣΩ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Δύο αμορτισέρ
Διαδρομή (mm): ΔΑ
Ρυθμίσεις: Προφόρτιση ελατηρίων πέντε θέσεων

ΤΡΟΧΟΣ

Ζάντα: Σιδερένια 17"
Ελαστικό: 275x17

ΦΡΕΝΟ

Ταμπόρο 110mm

ΠΛΑΙΣΙΟ

Τύπος: Ατσάλινο σωληνωτό
Πλάτος (mm): 736
Βάρος κατασκευαστή, κενή / γεμάτη (kg): 101/ΔΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος: Τετράχρονο μονοκύλινδρο αερόψυκτος με ένα εκκεντροφόρο και δύο βαλβίδες
Διάμετρος επί διαδρομή (mm): 55x50,6
Χωρητικότητα (cc): 125
Ισχύς (HP/γ/μ): 8,5/8000
Ροπή (kg.m/γ/μ): 0,7/5000
Τροφοδοσία: Ψεκασμός
Σύστημα εκκίνησης: Μίζα / μανιβέλα

ΟΡΓΑΝΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Αναλογικό ταχύμετρο με ολικό χιλιόμετρο, δείκτη στάθμης καυσίμου με ψηφιακή ένδειξη για τη σχέση που έχεις στο κιβώτιο, κεντρικό και πλαινό σταντ

Εξοπλισμός

Κράνος: **Shark EvoLine**
Μπουφάν: **Macna Marker**

ΕΜΠΡΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Πλαστικό πιρσόνι
Διαδρομή/Διάμετρος (mm): ΔΑ
Ρυθμίσεις: -

ΤΡΟΧΟΣ

Ζάντα: Σιδερένια 17"
Ελαστικό: 2.50x17

ΦΡΕΝΟ

Δίσκος 220mm με δαγκάνα ενός εμβόλου
Ρεζερβουάρ: 4,3l

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλέκτες: Αυτόματος με ημιαυτόματο κιβώτιο 4 σχέσεων
Πρωτεύουσα μετάδοση / σχέση: -
Τελική μετάδοση / σχέση: -