



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Category: SCOOTERS

DECEMBER '17

YTD

| Make | JAN | | FEB | | MAR | | APR | | MAY | | JUN | | JUL | | AUG | | SEP | | OCT | | NOV | | DEC | | TOTAL | Make | | | |
|----------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|------------------|------|-------------------|
| SYM | 103 | 19,5% | 107 | 21,3% | 439 | 31,8% | 429 | 27,9% | 869 | 33,9% | 986 | 35,7% | 817 | 31,8% | 506 | 33,7% | 504 | 33,3% | 397 | 29,5% | 255 | 32,2% | 148 | 16,9% | 5560 | 31,1% | SYM | | |
| PIAGGIO | 211 | 40,0% | 149 | 29,7% | 330 | 23,9% | 428 | 27,8% | 587 | 22,9% | 576 | 20,8% | 708 | 27,6% | 371 | 24,7% | 370 | 24,4% | 333 | 24,7% | 199 | 25,1% | 149 | 17,0% | 4411 | 24,7% | PIAGGIO | | |
| HONDA | 75 | 14,2% | 84 | 16,7% | 183 | 13,3% | 223 | 14,5% | 371 | 14,5% | 388 | 14,0% | 335 | 13,0% | 204 | 13,6% | 219 | 14,5% | 202 | 15,0% | 121 | 15,3% | 59 | 6,7% | 2464 | 13,8% | HONDA | | |
| YAMAHA | 39 | 7,4% | 51 | 10,2% | 136 | 9,9% | 148 | 9,6% | 266 | 10,4% | 299 | 10,8% | 220 | 8,6% | 156 | 10,4% | 161 | 10,6% | 164 | 12,2% | 79 | 10,0% | 54 | 6,2% | 1773 | 9,9% | YAMAHA | | |
| KYMCO | 25 | 4,7% | 43 | 8,6% | 101 | 7,3% | 131 | 8,5% | 201 | 7,8% | 214 | 7,7% | 214 | 8,3% | 109 | 7,3% | 110 | 7,3% | 105 | 7,8% | 54 | 6,8% | 29 | 3,3% | 1336 | 7,5% | KYMCO | | |
| VESPA | 26 | 4,9% | 17 | 3,4% | 37 | 2,7% | 40 | 2,6% | 77 | 3,0% | 61 | 2,2% | 54 | 2,1% | 39 | 2,6% | 34 | 2,2% | 46 | 3,4% | 17 | 2,1% | 20 | 2,3% | 468 | 2,6% | VESPA | | |
| DAYTONA | 21 | 4,0% | 13 | 2,6% | 49 | 3,6% | 28 | 1,8% | 31 | 1,2% | 21 | 0,8% | 29 | 1,1% | 6 | 0,4% | 18 | 1,2% | 9 | 0,7% | 5 | 0,6% | 44 | 5,0% | 274 | 1,5% | DAYTONA | | |
| KEEWAY | 1 | 0,2% | 5 | 1,0% | 11 | 0,8% | 17 | 1,1% | 28 | 1,1% | 89 | 3,2% | 61 | 2,4% | 13 | 0,9% | 9 | 0,6% | 11 | 0,8% | 7 | 0,9% | 20 | 2,3% | 272 | 1,5% | KEEWAY | | |
| PEUGEOT | 5 | 0,9% | 4 | 0,8% | 27 | 2,0% | 22 | 1,4% | 32 | 1,2% | 16 | 0,6% | 35 | 1,4% | 17 | 1,1% | 22 | 1,5% | 23 | 1,7% | 10 | 1,3% | 20 | 2,3% | 233 | 1,3% | PEUGEOT | | |
| ZHEJIANG TAIHZOU | | | 6 | 1,2% | 8 | 0,6% | 26 | 1,7% | 18 | 0,7% | 26 | 0,9% | 13 | 0,5% | 15 | 1,0% | 6 | 0,4% | 12 | 0,9% | 8 | 1,0% | 14 | 1,6% | 152 | 0,9% | ZHEJIANG TAIHZOU | | |
| PGO | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | 84 | 9,6% | 85 | 0,5% | PGO | | |
| APRILIA | 4 | 0,8% | 8 | 1,6% | 15 | 1,1% | 14 | 0,9% | 25 | 1,0% | 6 | 0,2% | 6 | 0,2% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | 2 | 0,2% | 82 | 0,5% | APRILIA | | |
| LML | | | 1 | 0,2% | 6 | 0,4% | 1 | 0,1% | 4 | 0,2% | 4 | 0,1% | 4 | 0,2% | 1 | 0,1% | 6 | 0,4% | 3 | 0,2% | 2 | 0,3% | 45 | 5,1% | 77 | 0,4% | LML | | |
| SUZUKI | 2 | 0,4% | 1 | 0,2% | 7 | 0,5% | 4 | 0,3% | 1 | 0,0% | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | 6 | 0,4% | 10 | 0,7% | 17 | 1,3% | 8 | 1,0% | 9 | 1,0% | 69 | 0,4% | SUZUKI | | |
| LIFAN INDUSTRY | 1 | 0,2% | | | 1 | 0,1% | 4 | 0,3% | 7 | 0,3% | 13 | 0,5% | 6 | 0,2% | 3 | 0,2% | 6 | 0,4% | 4 | 0,3% | 3 | 0,4% | 14 | 1,6% | 62 | 0,3% | LIFAN INDUSTRY | | |
| ZHEJIANG QIANJIANG | | | | | | | | | | | 4 | 0,1% | 30 | 1,2% | 13 | 0,9% | | | | | 2 | 0,3% | 11 | 1,3% | 60 | 0,3% | ZHEJIANG QIANJIA | | |
| BMW | 4 | 0,8% | 4 | 0,8% | 3 | 0,2% | 6 | 0,4% | 7 | 0,3% | 6 | 0,2% | 2 | 0,1% | 3 | 0,2% | 4 | 0,3% | 6 | 0,4% | 5 | 0,6% | 4 | 0,5% | 54 | 0,3% | BMW | | |
| ZONGSHEN INDUSTRIAL | 1 | 0,2% | | | | | 2 | 0,1% | 12 | 0,5% | 8 | 0,3% | 5 | 0,2% | 6 | 0,4% | 1 | 0,1% | | | | | | | 12 | 1,4% | 47 | 0,3% | ZONGSHEN INDUST |
| TAIZHOU ZHONGNENG | | | 2 | 0,4% | 6 | 0,4% | 1 | 0,1% | 4 | 0,2% | 1 | 0,0% | | | 3 | 0,2% | 22 | 1,5% | 1 | 0,1% | | | 5 | 0,6% | 45 | 0,3% | TAIZHOU ZHONGNE | | |
| DAELIM | | | 1 | 0,2% | 3 | 0,2% | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | 2 | 0,1% | 3 | 0,1% | 5 | 0,3% | 2 | 0,1% | 7 | 0,5% | 3 | 0,4% | 9 | 1,0% | 38 | 0,2% | DAELIM | | |
| LINHAI | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,1% | 9 | 0,6% | | | | | | | 19 | 2,2% | 31 | 0,2% | LINHAI | | |
| ZHEJIANG LINGYU | | | | | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | 4 | 0,2% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 2 | 0,3% | 15 | 1,7% | 30 | 0,2% | ZHEJIANG LINGYU | | |
| ZHEJIANG JIAJUE | 1 | 0,2% | | | 4 | 0,3% | | | 4 | 0,2% | 10 | 0,4% | 4 | 0,2% | 2 | 0,1% | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | 27 | 0,2% | ZHEJIANG JIAJUE | | |
| TAOTAO | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 2 | 0,3% | 16 | 1,8% | 19 | 0,1% | TAOTAO | | |
| CIXI KINGRING | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 7 | 0,3% | 3 | 0,1% | | | | | | | | | | | 6 | 0,7% | 17 | 0,1% | CIXI KINGRING |
| JIANGMEN SINO-HONGK | | | | | | | | | | | 2 | 0,1% | | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | 12 | 1,4% | 16 | 0,1% | JIANGMEN SINO-HO |
| ZHEJIANG RIYA | | | 3 | 0,6% | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 4 | 0,3% | | | | | 3 | 0,4% | | | 16 | 0,1% | 16 | 0,1% | ZHEJIANG RIYA |
| TGB | | | | | 2 | 0,1% | | | | | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 10 | 1,1% | 15 | 0,1% | TGB |
| KANUNI | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | 12 | 1,4% | 14 | 0,1% | KANUNI |
| JONWAY ITALIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,3% | 10 | 1,1% | 12 | 0,1% | JONWAY ITALIA | | |
| JIANGSU ZHONGXING | | | | | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | 4 | 0,2% | | | | | 2 | 0,1% | | | 1 | 0,1% | | | | | 1 | 0,1% | 11 | 0,1% | JIANGSU ZHONGXIN |
| KAWASAKI | | | 1 | 0,2% | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | 3 | 0,1% | 1 | 0,0% | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | | | | | | | 11 | 0,1% | KAWASAKI |
| SANYOU HOLDING | | | | | | | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 4 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | 9 | 0,1% | SANYOU HOLDING |
| ASUS | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,2% | 2 | 0,1% | 2 | 0,3% | 2 | 0,2% | 9 | 0,1% | 9 | 0,1% | ASUS |
| ZHEJIANG JONWAY | 1 | 0,2% | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 5 | 0,6% | 8 | 0,0% | ZHEJIANG JONWAY |
| QJIANG | | | | | | | | | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | 2 | 0,2% | 8 | 0,0% | QJIANG |
| QUADRO | | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 2 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,1% | | | | | 1 | 0,1% | | | 7 | 0,0% | QUADRO |
| TURBHO | | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | 3 | 0,3% | 7 | 0,0% | TURBHO |
| LIFAN | | | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0,6% | 6 | 0,0% | LIFAN |
| DERBI | 1 | 0,2% | | | | | 2 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | 5 | 0,0% | DERBI |
| NIPPONIA | 2 | 0,4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | 2 | 0,2% | 5 | 0,0% | NIPPONIA |
| GILERA | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 3 | 0,0% | GILERA |
| QINGQI/KADIRGA | | | | | | | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 3 | 0,0% | QINGQI/KADIRGA |
| TAIZHOU CITY KAITONG | 1 | 0,2% | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 3 | 0,0% | TAIZHOU CITY KAIT |
| RIYA/HONLING/YAMAKO | | | | | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 0,0% | RIYA/HONLING/YAM |
| XGJAO | 1 | 0,2% | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | XGJAO |
| XINLING/HEROWAY/LEDO | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 2 | 0,0% | XINLING/HEROWAY/ |



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Category: **SCOOTERS**

DECEMBER '17 YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | |
|----------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|------|------------------|------------------|
| GUANGZHOU TIANMA | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | GUANGZHOU TIANMA | |
| BAOTIAN | | | 1 | 0,1% | | | | | | | | | 1 | 0,0% | BAOTIAN | |
| HAOJIN | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,0% | HAOJIN |
| ZHEJIANG XINGYUE | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | ZHEJIANG XINGYUE | |
| MALAGUTI | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,0% | MALAGUTI |
| LEONE | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% | LEONE | |
| ZHEJIANG JMSTAR | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | ZHEJIANG JMSTAR | |
| NINGBO LONGJIA | | | | | | | | | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | NINGBO LONGJIA | |
| ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,0% | ZONGSHEN/ZIP STA |
| ROMET MOTORS/ADAMO | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | 1 | 0,0% | ROMET MOTORS/AD | |
| SHANGHAI SHENKE | | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,0% | SHANGHAI SHENKE |
| TRUVA | | | | | | | | | | | 1 | 0,1% | 1 | 0,0% | TRUVA | |
| TOTALS | 527 | 502 | 1380 | 1539 | 2561 | 2764 | 2569 | 1501 | 1514 | 1347 | 793 | 876 | 17873 | | | |